

HOTĂRÂRE Nr.....

privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil datorat conflictului armat din Ucraina, precum și de modificare a Anexei 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere prevederile dispozițiile Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01),
în temeiul dispozițiilor [art. 108](#) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Scopul prezentei hotărâri îl constituie instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea întreprinderilor afectate de criză, prin atenuarea efectelor economice generate de conflictul armat din Ucraina.

(2) Acordarea ajutoarelor de stat în baza prezentei scheme se face cu respectarea prevederilor Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01).

(3) Ajutoarele de stat prevăzute de prezenta schema se acordă numai după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.

(4) Se desemnează ca administrator al schemei de ajutor de stat Autoritatea Rutieră Română, iar ca furnizor Ministerul Finanțelor.

(5) Ajutorul de stat se acordă pentru combustibilul utilizat pentru motor în:

a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 3,5 tone, dar nu mai mult de 7,5 tone;

c) transport rutier de mărfuri național și internațional contra cost, cu ajutorul unor autovehicule sau combinații de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu mai mult de 3,5 tone;

d) transportul de persoane, regulat inclusiv transportul public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în [Directiva 2007/46/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

(6) În baza acestei scheme nu se acordă ajutoare pentru biocombustibilii care fac obiectul unei obligații de furnizare sau de amestecare.

ART. 2

În sensul prezentei hotărâri:

a) prin transport rutier de mărfuri în cont propriu se înțelege transportul rutier de mărfuri prevăzut la art. 3 pct. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) prin transport rutier de mărfuri contra cost se înțelege transportul rutier de mărfuri prevăzut la art. 3 pct. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) prin greutate brută maximă autorizată se înțelege masa totală maximă autorizată definită la art. 3 pct. 23 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, respectiv masa totală maximă a unui vehicul rutier, astfel cum este declarată de constructorul acestuia;

d) prin transport public de persoane se înțelege transportul rutier de persoane astfel cum este definit la art. 3 pct. 45,46, 47, 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

e) prin transport regulat de persoane se înțeleg serviciile regulate prevăzute la art. 3 pct. 34, respectiv pct. 35 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

ART. 3

(1) Plata ajutorului de stat se efectuează până la data de 31 iulie 2023 inclusiv, în limita bugetului alocat schemei, în baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil emise până la data de 31.12.2022 de către ARR.

(2) Bugetul total maxim estimat al schemei este de 300 milioane lei, cu posibilitatea suplimentării, astfel:

a) credite de angajament în vederea emiterii angajamentelor legale aferente deciziilor centralizatoare de compensare a creșterii prețului la combustibil, pentru perioada 2022- 31 iulie 2023 ;

b) credite bugetare în vederea plății ajutorului de stat acordat în baza deciziilor centralizatoare de compensare a creșterii prețului la combustibil, pentru perioada 2022-31 iulie 2023.

(3) Schema de ajutor de stat se finanțează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate prin legea bugetului de stat pentru "Ajutoare de stat pentru finanțarea proiectelor pentru investiții" din cadrul bugetului Ministerului Finanțelor - Acțiuni generale.

(4) Numărul total estimat al operatorilor economici care urmează să beneficieze de ajutor de stat în baza schemei este de 3000.

(5) Măsura instituită potrivit prevederilor art. 1 alin. (1) și (4) se acordă pentru combustibilul achiziționat începând cu 30 de zile anterioare publicării în Monitorul Oficial a prezentului act normativ.

ART. 4

(1) Ajutorul de stat se acordă sub formă de grant și nu depășește echivalentul în lei a 400.000 de euro per întreprindere. Toate valorile utilizate sunt în valoare brută, înainte de deducerea taxelor și impozitelor.

(2) Echivalentul în euro a valorii ajutorului de stat acordat întreprinderii este calculat la cursul de schimb stabilit de Banca Națională a României, valabil la data emiterii deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la combustibil

CAPITOLUL II

Condiții de eligibilitate

ART. 5

(1) Sunt eligibili pentru compensarea creșterii prețului la combustibil, operatorii economici care îndeplinesc cumulativ la momentul depunerii cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil, următoarele condiții:

- a) sunt licențiați în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene;
- b) dețin cel puțin un vehicul eligibil;
- c) în cazul operatorilor economici stabiliți în România, dacă:

(i) nu sunt declarați inactivi potrivit prevederilor Codului de procedură fiscală sau nu se află în inactivitate temporară, înscrisă în registrul comerțului, potrivit legii;

(ii) nu beneficiază de alte compensații pentru activitatea de transport desfășurată cu vehiculele eligibile, cu excepția celor care efectuează transport public local de persoane;

(d) nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau, în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea au fost executate conform prevederilor legale în vigoare;

- e) alimentează vehiculele eligibile după cum urmează:

(i) de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, utilizând un card de gestiune a alimentărilor sau un inel emițător/receptor;

(ii) din rezervoarele pentru consum propriu deținute la punctele lor de alimentare, prin intermediul unor dispense electronice pentru distribuție, în cazul operatorilor economici stabiliți în România. Operatorii economici trebuie să țină în format electronic evidența intrărilor/ieșirilor de combustibil aferente fiecărui rezervor propriu, din care să rezulte cantitățile de combustibil cu care au fost alimentate vehiculele eligibile în cursul trimestrului care face obiectul cererii de compensare a creșterii prețului pentru combustibil, să dețină pentru aceste rezervoare certificate de calibrare eliberate de Biroul Român de Metrologie Legală sau de un laborator de metrologie agreat de acesta, iar rezervoarele să fie dotate cu dispense electronice pentru distribuție. Prin dispensor electronic pentru distribuție se înțelege pompa de combustibil care are integrat un debitmetru electronic și are cel puțin următoarele specificații tehnice:

1. accesul se realizează prin cheie magnetică sau cod PIN;

2. există posibilitatea de a introduce numărul de înmatriculare al vehiculului și kilometrajul, înainte de a alimenta;

3. există posibilitatea înregistrării datei și orei la care se face alimentarea;

4. dispune de o memorie locală care înregistrează alimentările, iar datele se transferă pe unități electronice de stocare cu ajutorul unei chei magnetice sau direct prin cablu cu ajutorul unui convertor;

f) nu se află în procedură de executare silită, faliment, dizolvare, închidere operațională sau lichidare.

- g) nu au solicitat alte tipuri de ajutor de stat pentru aceleași costuri eligibile.

(2) În sensul prezentei hotărâri sunt considerați operatori licențiați în România:

a) în cazul transportului rutier de mărfuri în cont propriu prevăzut la art. 1 alin. (4) lit. a), operatorii economici deținători ai certificatului de transport în cont propriu definit la art. 3 pct. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) în cazul transportului rutier de mărfuri contra cost prevăzut la art. 1 alin. (4) lit. a), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) în cazul transportului de persoane prevăzut la art. 1 alin. (4) lit. b), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În sensul prezentei hotărâri sunt considerați operatori licențiați în alte state membre ale Uniunii Europene:

a) în cazul transportului rutier de mărfuri în cont propriu, operatorii care prezintă o declarație pe propria răspundere din care să rezulte că efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu, precum și o listă a vehiculelor eligibile utilizate în acest scop, care trebuie să conțină cel puțin numărul de înmatriculare al vehiculului și statul membru în care este înmatriculat;

b) în cazul transportului rutier de mărfuri contra cost prevăzut la art. 1 alin. (4) lit. a), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;

c) în cazul transportului de persoane prevăzut la art. 1 alin. (4) lit. b), operatorii economici deținători ai licenței comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

(4) În scopul obținerii ajutorului de stat, operatorii economici licențiați în alt stat membru al Uniunii Europene pot să își desemneze un reprezentant în baza unei cereri depuse la administratorul schemei. Cererea trebuie însoțită de acceptul scris al persoanei propuse ca reprezentant, din care să reiasă îndeplinirea obligațiilor ce îi revin conform prezentei hotărâri.

(5) În sensul alin. (1) lit. b), prin deținător al vehiculelor eligibile se înțelege proprietarul, respectiv locatorul acestora, în calitate de titular al unui contract de leasing sau al unui contract de închiriere a unui vehicul încheiat potrivit art. 3 pct. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(6) În sensul prezentei hotărâri, prin card de gestiune a alimentărilor cu combustibil, respectiv inel emițător/receptor se înțelege dispozitivul electronic utilizat ca modalitate de alimentare de către operatorul economic și sunt valabile doar pentru alimentarea vehiculelor eligibile utilizate de acesta.

ART. 6

(1) Sunt considerate eligibile în sensul prezentei hotărâri vehiculele prevăzute la art. 1 alin. (4) lit. a) care sunt efectiv utilizate pentru transportul de mărfuri și care dețin documentele prevăzute de lege pentru efectuarea transportului rutier de marfă, după cum urmează:

a) în cazul vehiculelor deținute de operatorii economici licențiați în România care acționează în cont propriu, copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, definit la art. 3 pct. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) în cazul vehiculelor deținute de operatorii economici licențiați în alte state membre ale Uniunii Europene, care acționează în cont propriu, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (3) lit. a);

c) în cazul vehiculelor deținute de operatorii economici licențiați în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene care efectuează transport rutier contra cost, copie conformă a licenței comunitare, definită la art. 3 pct. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Sunt considerate eligibile în sensul prezentei hotărâri vehiculele prevăzute la art. 1 alin. (4) lit. b) care sunt efectiv utilizate pentru transportul de persoane regulat, inclusiv transportul public de persoane în interiorul localității, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare și dețin copia conformă a licenței comunitare, definită la art. 3 pct. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III

Procedura de acordare a ajutorului de stat

ART. 7

(1) Operatorul economic poate depune cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil pentru un trimestru calendaristic, începând cu prima zi a trimestrului următor celui pentru care se solicită plata ajutorului de stat.

(2) Termenul limită de depunere a cererilor de compensare a creșterii prețului la combustibil este data de 1 decembrie 2022.

(3) În categoria cheltuielilor eligibile se încadrează facturile emise începând cu 30 de zile lucrătoare anterioare publicării în Monitorul Oficial a prezentei hotărâri.

(4) În cazul operatorilor economici care aprovizionează vehiculele eligibile direct de la operatori economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, prin intermediul unui card de gestiune a alimentărilor, respectiv al unui inel emițător/receptor, baza pentru calcularea ajutorului de stat o reprezintă cantitatea totală de combustibil rezultată prin însumarea cantităților alimentate efectiv de fiecare vehicul eligibil în parte.

(5) În cazul operatorilor economici care alimentează vehiculele eligibile pe care le dețin din rezervoarele proprii de alimentare dotate cu dispersoare electronice pentru distribuție, baza pentru compensare a creșterii prețului pentru combustibil, reprezintă cantitatea totală de combustibil obținută prin însumarea cantităților alimentate efectiv de fiecare vehicul eligibil de la rezervor.

(6) Baza pentru obținerea ajutorului de stat o reprezintă cantitatea în litri alimentată efectiv.

(7) Operatorii economici eligibili pot solicita ajutor de stat pentru toate vehiculele eligibile deținute în cursul trimestrului pentru care se solicită compensarea.

ART. 8

Valoarea ajutorului de stat acordat pentru compensarea creșterii prețului pentru combustibil este de 50 bani pe litrul de combustibil achiziționat, dar nu mai mult de 400.000 euro per întreprindere.

ART. 9

(1) În vederea solicitării ajutorului de stat operatorii economici depun la administratorul schemei o cerere de compensare a creșterii prețului la combustibil, potrivit modelului din anexa nr. 1.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) este însoțită de următoarele documente, prezentate în format electronic:

- a) copie de pe certificatul de înregistrare fiscală/înregistrare în scopuri de TVA;
- b) copie de pe contractul/contractele încheiat/încheiate cu emitentul cardului de gestiune a alimentărilor ori cu al inelului emițător/receptor, după caz;
- c) copie de pe dovada deținerii dispensorului electronic pentru distribuție prevăzut la art. 5 alin. (1) lit. e) pct. (ii), în cazul operatorilor economici stabiliți în România;
- d) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) pct. (i) și (ii);
- e) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d), e), f) și g);
- f) declarația pe propria răspundere privind încadrarea întreprinderii în categoria întreprinderilor mici și mijlocii, prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, o declarație pe propria răspundere din care rezultă că operatorul economic nu este încadrat în categoria întreprinderilor mici și mijlocii;
- g) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, un borderou centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 2, precum și copii de pe facturile de achiziție a combustibilului, emise de către stațiile de distribuție sau de către terți. Borderoul se întocmește pe baza informațiilor din facturile de achiziție a combustibilului și din anexele la facturi;
- h) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la rezervoarele proprii de alimentare, un borderou centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 2, precum și copii de pe facturile de achiziție a combustibilului. Acest borderou se întocmește pe baza informațiilor stocate pe unitățile electronice de stocare prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. e) pct. (ii);
- k) copie de pe documentul din care reiese dețineria contului de tipul 50.70 "Disponibil din subvenții și transferuri" deschis la unitatea Trezoreriei Statului în a cărei rază își are domiciliul fiscal întreprinderea, pentru operatorii economici stabiliți în România sau contului bancar pentru operatorii economici stabiliți în alte state membre;
- l) copii ale scrisorilor de transport prevăzute în Convenția privind contractul pentru transportul rutier internațional de mărfuri pe șosele - C.M.R., aferente transporturilor pentru care solicită compensarea, în cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre care efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu.

(4) Facturile de achiziție a combustibilului trebuie să conțină informațiile prevăzute de Codul fiscal.

(5) Facturile pentru alimentările de combustibil și anexele acestora sunt emise, de regulă, de stațiile de distribuție, în situația în care cardurile de gestiune a alimentărilor sau inelele emițător/receptor sunt gestionate de către aceste stații. În cazul în care cardurile de gestiune a alimentărilor sau inelele emițător/receptor nu sunt gestionate de stațiile de distribuție, ci de către terți, aceștia vor emite facturile pentru alimentările de combustibil și anexele acestora.

(6) În cazul operatorilor economici care alimentează direct de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, pe anexele la facturi trebuie să fie înscrise cel puțin următoarele informații: stația de alimentare, data alimentării, numărul de înmatriculare al vehiculului

alimentat, numărul de identificare al cardului de gestiune a alimentărilor ori, după caz, al inelului emițător/receptor, cantitatea de combustibil alimentată exprimată în litri pe fiecare vehicul, numărul de kilometri înregistrați la bordul vehiculului la momentul alimentării.

(7) Facturile de achiziție a combustibilului nu pot constitui prin ele însele o justificare a consumului pentru acordarea ajutorului de stat.

ART. 10

(1) Cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil, însoțite de documentele justificative prevăzute la art. 9 alin. (2), trebuie să fie corect și complet întocmite, să fie depuse în sistemul informatizat de administrare a schemei în termenele stabilite la art. 7 alin. (1) și alin. (2) și să fie semnate electronic sau olograf de către operatorul economic solicitant sau de reprezentantul acestuia.

(2) În termen de 3 zile de la înregistrarea unei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil, operatorul economic are posibilitatea să solicite în sistemul informatizat de administrare a schemei returnarea cererilor în situația în care constată în acestea existența unor inexactități.

(3) În situația prevăzută la alin. (2), după înlăturarea cauzelor care au condus la solicitarea de returnare a cererii, operatorul economic depune o nouă cerere de compensare a creșterii prețului la combustibil conform alin. (1), în termenul prevăzut la art.7 alin. (1) și alin.(2).

(4) Prin excepție de la alin. (1), operatorii economici licențiați în alte state membre pot să depună cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil însoțite de documentele justificative prevăzute la art. 9 alin. (2) pe suport hârtie.

(5) Cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil se soluționează în ordinea înregistrării acestora.

ART. 11

Documentele prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. a), d) și e) se vor prezenta administratorului schemei cu ocazia depunerii primei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil. Orice modificare ulterioară a informațiilor din documentele prevăzute mai sus se va prezenta administratorului schemei cu ocazia depunerii primei cereri de compensare a creșterii prețului la combustibil ulterioare datei la care a intervenit modificarea. În acest sens operatorul economic depune documentele prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. a), d) și e), corespunzătoare modificărilor intervenite.

ART. 12

(1) În vederea soluționării cererii de compensare, administratorul schemei verifică:

a) îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a) prin confruntarea cu informațiile referitoare la operatorul economic pe care le deține în baza sa de date;

b) îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b) pe baza informațiilor referitoare la vehicule pe care le deține în baza sa de date;

c) îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) pct. (ii) și lit. f) pe baza informațiilor furnizate conform alin. (5) lit. a);

d) îndeplinirea condiției prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) pct. (i), lit. d) pe baza informațiilor furnizate conform alin. (5) lit. a);

e) îndeplinirea condiției prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. e) prin analizarea informațiilor din documentele anexate cererii pentru compensare;

f) dacă în perioada pentru care solicită compensarea creșterii prețului la combustibil operatorul economic este eligibil și dacă fiecare vehicul pentru care se solicită compensarea creșterii prețului pentru combustibil este eligibil, prin confruntarea cu datele și informațiile pe care le deține în baza sa de date/furnizate de către alte autorități;

g) dacă baza de compensare prevăzută la art. 7 alin. (4) este corect determinată, prin analizarea informațiilor prezentate în borderoul anexat cererii pentru compensare, prevăzut în anexa nr. 2;

h) dacă suma de restituit înscrisă în cererea solicitantului este corect determinată potrivit algoritmului prevăzut la art. 8 și se referă numai la alimentări efectuate în perioada în care operatorul economic și vehiculele sunt eligibile.

(2) Inexistența cel puțin a uneia dintre informațiile privind o alimentare, prevăzute în borderoul centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, atrage după sine neluarea în calcul a respectivei alimentări pentru baza de compensare a creșterii prețului la combustibil prevăzută la art. 7 alin. (4).

(3) Baza de compensare a creșterii prețului la combustibil prevăzută la art. 7 alin. (4) nu poate depăși suma cantităților de combustibil din facturile de achiziție a acestora care însoțesc cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil.

(4) Suma de compensare a creșterii prețului la combustibil determinată conform art. 8 nu poate depăși suma solicitată prin cerere.

(5) Între Ministerul Finanțelor, Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, se încheie un protocol de colaborare cu privire la transmiterea:

a) informațiilor referitoare la operatorii economici din România care nu mai îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) pct. (i) și (ii), lit. d), f) care se transmit de către Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Protocolul va conține prevederi privind frecvența cu care se comunică informațiile către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru operatorii economici care solicită compensare a creșterii prețului pentru combustibil;

b) informațiilor prevăzute în anexa nr. 2, necesare pentru efectuarea controlului ulterior, care se comunică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. structurii de specialitate cu atribuții privind inspecția economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor.

ART. 13

În urma verificărilor prevăzute la art. 12, cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil:

a) se aprobă, în situația în care baza de compensare a creșterii prețului la combustibil prevăzută la art. 7 alin. (4) și suma de compensat înscrisă în cererea solicitantului sunt corect determinate;

b) se respinge, în situația în care operatorul economic nu îndeplinește cerințele prevăzute în sarcina sa de prezenta hotărâre.

ART. 14

(1) Administratorul schemei trebuie să soluționeze cererile de compensare a creșterii prețului la combustibil în termen de maximum 35 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii prevăzute la art. 10 alin. (1), (3) sau (4).

(2) În cazul aprobării cererii se emite o decizie, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 3, care se întocmește în 2 exemplare, dintre care un exemplar rămâne la administratorul schemei și un exemplar se comunică solicitantului. Comunicarea deciziei se va face și prin mijloace electronice (email), pentru diminuarea perioadei în care operatorul poate depune o cerere rectificativă.

(3) ARR transmite ordonatorului principal de credite în datele de 15 și 30 ale fiecărei luni câte o dispoziție de plată, conform **Anexei nr. 6** Dispozițiile de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil pentru care nu se poate efectua plata ca urmare a completării unor informații eronate se restituie Autorității Rutiere Române

- A.R.R. de către ordonatorul principal de credite, care are obligația de a emite o nouă dispoziție pe care o va transmite Ministerului Finanțelor.

(4) În cazul respingerii cererii se emite o decizie, potrivit modelului prevăzut în Anexa nr. 4, care se întocmește în două exemplare, dintre care un exemplar rămâne la administratorul schemei și un exemplar se comunică solicitantului. Comunicarea deciziei se va face și prin mijloace electronice (email), pentru diminuarea perioadei în care operatorul poate depune o cerere rectificativă.

(5) Decizia de aprobare ori de respingere a cererii de compensare este comunicată operatorului economic solicitant în termen de maximum 35 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii prevăzute la art. 10 alin. (1), (3) sau (4), cu justificarea corespunzătoare a motivelor care au condus la aceasta.

(6) După aprobarea legilor bugetare anuale și a celor de rectificare, Ministerul Finanțelor transmite administratorului schemei plafoane trimestriale, în termenele prevăzute de legislația în vigoare. Administratorul schemei emite decizii de aprobare a cererii de compensare a creșterii prețului pentru combustibil în limita plafoanelor trimestriale comunicate de Ministerul Finanțelor. Plafonul trimestrial alocat și neconsumat se reportează în trimestrul următor.

(7) În situația în care administratorului schemei nu i s-au transmis plafoanele trimestriale prevăzute la alin. (6), termenul maxim de soluționare a cererilor de compensare prevăzut la alin. (1) curge de la data primirii de către administratorul schemei a respectivelor plafoane.

(8) Angajarea, lichidarea și ordonanțarea cheltuielilor se realizează de către ordonatorul principal de credite exclusiv în baza dispoziției de plată a ajutorului de stat aprobat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil emise de către administratorul schemei, care constituie document justificativ prin care se atestă realitatea și modul de determinare a cuantumului obligației de plată.

(9) Plata se efectuează în lei, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data înregistrării la Registratura generală a Ministerului Finanțelor a deciziei, astfel:

a) într-un cont bancar din România, în cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre ale Uniunii Europene;

b) într-un cont deschis la Trezoreria Statului, în cazul operatorilor economici stabiliți în România.

(10) Prin ordin al ministrului finanțelor se stabilește procedura de punere în aplicare a prevederilor alin. (8) și (9).

ART. 15

(1) În cazul în care operatorul economic constată, după expirarea termenului prevăzut la art. 10 alin. (2), existența în cererea sa a unor inexactități care ar conduce la diminuarea ori majorarea sumelor de restituit, acesta depune la administratorul schemei o cerere rectificativă, al cărei model este prezentat în anexa nr. 5, însoțită de documentele justificative aferente.

(2) În cazul în care operatorul economic a primit o decizie de aprobare parțială sau de respingere, termenul de depunere a unei cereri rectificative, însoțită de documentele justificative aferente, este de 30 zile de la data primirii deciziei.

ART. 16

(1) În vederea efectuării controlului ulterior momentului plății ajutorului de stat, operatorii economici au obligația să păstreze documentele prevăzute la art. 9, precum și:

a) fișele de magazie pentru fiecare rezervor pentru consum propriu deținut la punctele lor de alimentare, precum și bonurile de consum întocmite la fiecare alimentare a vehiculelor eligibile din rezervorul respectiv, pe care în mod obligatoriu să fie înscrise cel puțin

următoarele informații: data alimentării, numărul de înmatriculare al vehiculului alimentat, cantitatea de combustibil alimentată exprimată în litri pe fiecare vehicul, numărul de kilometri înregistrați la bordul vehiculului la momentul alimentării;

b) înregistrările tahografului din prima și din ultima zi a trimestrului pentru care se depune cererea de compensare;

c) documentele de transport prevăzute la art. 3 pct. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi, dar fără a se limita la scrisoarea de transport C.M.R., avizele de transport, foile de parcurs, care atestă faptul că vehiculele au fost efectiv utilizate pentru transportul de mărfuri, respectiv pentru transportul de persoane regulat sau ocazional, exclusiv transportul public de persoane în interiorul localității, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

d) documentele care atestă dreptul de deținere a vehiculelor pentru care se acordă dreptul de compensare;

e) documentele de vânzare, distrugere, export, pentru toate vehiculele ale căror consumuri sunt incluse în cerere;

f) anexele la facturile de achiziție a carburanților;

g) unitățile electronice de stocare prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. e).

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) se arhivează pentru o perioadă de 10 ani de la data depunerii cererii de compensare.

(3) Controlul ulterior al prezentei scheme de ajutor de stat se efectuează potrivit Codului de procedură fiscală, prin structura de specialitate cu atribuții privind inspecția economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor.

ART. 17

(1) În cazul în care în urma controlului ulterior se constată că această compensare a creșterii prețului la combustibil a fost obținută prin fraudă, aceasta constituie ajutor de stat utilizat în mod abuziv și se aplică în mod corespunzător procedurile de recuperare prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările ulterioare.

(2) Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 659/1999 al Consiliului din 22 martie 1999 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 93 din Tratatul CE.

(3) Recuperarea ajutorului de stat, precum și a accesoriilor aferente se realizează după cum urmează:

a) în cazul operatorilor economici licențiați în România, potrivit prevederilor Codului de procedură fiscală;

b) în cazul operatorilor economici licențiați în alte state membre, potrivit prevederilor referitoare la asistența reciprocă în materie de colectare.

(4) În vederea dispunerii stopării sau recuperării ajutoarelor de stat acordate, furnizorul măsurii de ajutor emite decizii, acestea având caracter de titlu executoriu. Furnizorul are obligația transmiterii la Consiliul Concurenței, spre informare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la adoptare, a deciziilor proprii prin care se dispune recuperarea ajutoarelor de stat acordate.

ART. 18

Constituie contravenție nerespectarea de către operatorul economic a obligațiilor de păstrare a documentelor prevăzute la art. 16 alin. (1) în termenul prevăzut la art. 16 alin. (2) și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei.

ART. 19

Prevederile art. 18 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 20

(1) Administratorul schemei trebuie să păstreze înregistrări detaliate referitoare la ajutoarele de stat acordate în cadrul schemei pe o perioadă de 10 ani de la data acordării ultimului ajutor de stat.

(2) Administratorul schemei are obligația de a încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS contractele de finanțare, actele de acordare a ajutoarelor de stat, precum și plățile efectuate de către ordonatorul principal de credite.

(3) Ordonatorul de credite are obligația de a încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente măsurii.

(4) Administratorul schemei are obligația să raporteze anual Consiliului Concurenței date și informații privind ajutoarele de stat acordate, în conformitate cu Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat.

(5) Administratorul schemei va încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS datele și informațiile referitoare la prezenta schemă de ajutor în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, conform prevederilor art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016.

(6) Actele de acordare a ajutoarelor, plățile, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente acestei măsuri, se vor încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România - RegAS, de către administratorul schemei de ajutor de stat, în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actelor de acordare a ajutoarelor și în 7 zile lucrătoare de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare sau a rambursării efective a respectivelor obligații.

(7) Situația plăților efectuate potrivit deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la combustibil va fi transmisă de către Ministerul Finanțelor în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării extraselor de cont de către direcția de specialitate, fără a depăși termenul prevăzut la alin. (6).

ART. 21

Textul prezentei scheme de ajutor de stat se publică pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii împreună cu rezumatul informațiilor legate de aceasta.

ART. 22

Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

ART. 23

La Anexa nr. 2 litera D punctul 4 coloana a 5 - a de la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 1 aprilie 2021, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins: „ 540”.

PRIM - MINISTRU

NICOLAE - IONEL CIUCĂ

ANEXA 1

Nr. din

CERERE

de compensare a creșterii prețului la combustibil

1. Denumirea operatorului economic/reprezentantului*2)
 2. Numărul de ordine din registrul comerțului
 3. Adresa operatorului economic/reprezentantului: localitatea, str. nr., țara și, după caz, județul/sectorul tel., fax
 4. Codul de înregistrare fiscală/Codul de înregistrare în scopuri de TVA
 5. Datele contului deschis la Trezoreria pentru operatorii economici stabiliți în România cu menționarea codului IBAN RO __ TREZ __ _5070_ __ _ __ /Datele contului bancar pentru operatorii economici stabiliți în alte state membre cu menționarea codului IBAN
 6. Trimestrul/anul pentru care se solicită compensarea/.....
 7. Cantitatea de combustibil pentru care se solicită compensarea: litri
 8. Suma de compensat: lei
- Anexăm la prezenta cerere, în format electronic/hârtie*3), următoarele documente:
- a) copii ale facturilor de achiziție a combustibilului, precum și borderoul centralizator al cantităților de combustibil alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din [anexa nr. 2](#) la hotărâre;
 - b) copie de pe Contractul/Contractele încheiat/încheiate cu emitentul cardului de gestiune a alimentărilor ori cu al inelului emițător/receptor, după caz*3), *4);
 - c) copie de pe dovada deținerii dispensorului electronic pentru distribuție prevăzut la [art. 5](#) alin. (1) lit. e) pct. (ii) din hotărâre*4) și/sau, după caz*3), *4):
 - d) în cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre care efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu, copii ale scrisorilor de transport C.M.R. aferente transporturilor pentru care solicită compensarea;
 - g) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 5](#) alin. (1) lit. c) pct. (ii), f) și g) din hotărâre*3), *4);
 - i) dovada deținerii contului prevăzut la pct. 5 cu semnătura și ștampila Trezoreriei la care s-a deschis contul*3), *4).

Solicităm compensarea creșterii prețului pentru combustibil prin virament în contul prevăzut la pct. 5.

Numele și prenumele

Semnătura solicitantului

Data

*1) Înregistrarea cererii de compensare angajează răspunderea solicitantului sau a reprezentantului acestuia cu privire la toate informațiile prezentate în cerere și în documentele anexate acesteia.

*2) Cererea se întocmește de către operatorul economic sau reprezentantul acestuia prevăzut la [art. 5](#) alin. (4) din hotărâre.

*3) În cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre se pot depune și pe suport de hârtie.

*4) În cazul operatorilor economici licențiați în România.

Hotărârea Guvernului nr. și trebuie să cuprindă doar alimentările realizate în trimestrul pentru care se solicită compensarea.

*2) Se completează SD în cazul alimentărilor prevăzute la [art. 9](#) alin. (3) lit. i) din Hotărârea Guvernului nr. și RP în cazul alimentărilor prevăzute la [art. 9](#) alin. (3) lit. j) din Hotărârea Guvernului nr.

*3) Se completează nr. card/inel în cazul alimentărilor prevăzute la [art. 9](#) alin. (3) lit. i) din Hotărârea Guvernului nr. și nr. de identificare/inventar al rezervorului în cazul alimentărilor prevăzute la [art. 9](#) alin. (3) lit. j) din Hotărârea Guvernului nr.

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

Data
Nr. de înregistrare

**DECIZIE de aprobare
a cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil**

Către:

Denumirea operatorului economic/reprezentantului,
Numărul de ordine din registrul comerțului,
Codul de identificare fiscală/Codul de înregistrare în scopuri de TVA

.....,

Adresa: localitate, str. nr., bl., ap.,
județul/sectorul,

În temeiul [art. 14](#) alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. privind compensarea creșterii prețului la combustibil utilizată drept combustibil pentru motor, vă comunicăm că se aprobă Cererea de compensare a creșterii prețului la combustibil nr. din data, înregistrată la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu nr. din data, pentru suma de lei, aferentă bazei de compensare de litri combustibil, pentru trimestrul/anul

1. Modalitate de determinare a sumei:

- 1.1. Suma solicitată la compensare lei
- 1.2. Suma aprobată la compensare lei
- 1.3. Suma respinsă la compensare lei

2. Motivele de fapt ale respingerii:

.....
.....

3. Temeiul de drept:

.....
.....

Compensarea sumelor aprobate conform prezentei decizii se efectuează de către ordonatorul principal de credite, în contul/cod IBAN comunicat de dumneavoastră în cererea de compensare a creșterii prețului pentru combustibil, respectiv

.....

Aprobat

Întocmit

Funcția Funcția

Numele și prenumele Numele și prenumele

Data Data

Semnătura Semnătura

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
 Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Data
 Nr. de înregistrare

DECIZIE

de respingere a cererii de compensare a creșterii prețului la combustibil

Către

Denumirea operatorului economic/reprezentantului,

Numărul de ordine din registrul comerțului,

Codul de identificare fiscală/Codul de înregistrare în scopuri de TVA

.....,

Adresa: localitate, str. nr., bl., ap.,
 județul/sectorul,

În temeiul [art. 14](#) alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. privind compensarea creșterii prețului pentru combustibilul utilizat pentru motor, vă comunicăm că Cererea de compensare a creșterii prețului pentru combustibilul nr. din data, înregistrată la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu nr. din data, pentru suma de lei, aferentă bazei de compensare de litri combustibil, pentru trimestrul/anul....., se respinge.

Motivele de fapt ale respingerii:

.....

Temeiul de drept:

.....

Aprobat

Întocmit

Funcția Funcția

Numele și prenumele Numele și prenumele

Data Data

Semnătura Semnătura

Nr. din

CERERE RECTIFICATIVĂ*1)

de compensare a creșterii prețului pentru combustibil

Operatorul economic, codul de înregistrare fiscală/codul de înregistrare în scopuri de TVA, cu sediul social în str. nr., țara, județul/sectorul, tel., fax, formulez prezenta în baza Cererii de **compensare a creșterii prețului pentru combustibil** nr. ... din, aprobată prin Decizia nr. din, având suma respinsă de lei.

- a) Trimestrul/anul pentru care se solicită compensarea:
- b) Cantitatea de combustibil pentru care se solicită compensarea: litri
- c) Suma de compensat: lei

În temeiul [art. 15](#) din Hotărârea Guvernului nr., anexăm la prezenta cerere cu titlu rectificativ în format electronic următoarele documente justificative:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Numele și prenumele

Data

Semnătura solicitantului

*) Înregistrarea cererii de compensare angajează răspunderea solicitantului sau a reprezentantului acestuia cu privire la toate informațiile prezentate în cerere și în documentele anexate acesteia.

DISPOZIȚIE DE PLATĂ

a ajutorului de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil

Către: Ministerul Finanțelor

Direcția Generală Ajutor de Stat

În temeiul art..... din schema de ajutor de stat
pentru.....

Vă solicităm plata ajutorului de stat , în sumă de(suma totală se va prelua automat din anexa), stabilită de Autoritatea Română Rutieră , în calitate de administrator al schemei pentru luna....., reprezenând valoarea deciziilor de aprobare a Cererilor de compensare

Nr. crt	Cod unic de inregistrare (CUI societate)	Denumire societate	Adresa (sediul social al societății)	Numărul de ordine în Registrul Comerțului (j.../....	Cod IBAN societate	Trezoreria /Banca	Suma de plată -lei-
1							
2							
3							
n							
					TOTAL :		

Menționăm că prezentul document conține pagini.

Cu stimă,

Director General

Autoritatea Rutieră Română